

**Severomoravské vodovody  
a kanalizace Ostrava a.s.**  
se sídlem 28. října 1235/169,  
Mariánské Hory, 709 00 Ostrava

Projekt 2010, s.r.o.  
Ruská 398 / 43  
70300 Ostrava

Značka: 9773/V011456/2025/PR  
**ID stavby: 003236**

Ostrava, dne: 26.6.2025

Věc: **Rekonstrukce ulice Habrová a Topolová, Třinec, Sosna, k. ú. Dolní Líštná**  
*Sdělení (není možno použít pro vydání povolení záměru, do doby uzavření příslušných smluv a dohod)*  
Investor: Statutární město Třinec

K existenci sítí (ke stavebnímu záměru) pro výše uvedenou stavbu jsme vydali stanovisko dne 7.7.2024 pod zn.: 9773/V019099/2024/AUTOMAT. Součástí byl i mapový podklad s orientačním průběhem sítí v digitální podobě, který byl žadateli zaslán elektronicky.

**Popis stavby:**

Předložená dokumentace řeší rekonstrukci uličního prostoru na ulicích Topolová a Habrová v Třinci v k. ú. Dolní Líštná, kdy dochází k rekonstrukci stávajícího uličního prostoru při zachování vnějšího ohraničení zpevněných ploch. Součástí projektu je dále rekonstrukce jízdního pásu místních komunikací včetně přilehlých chodníků a parkovacích stání, návrh nových parkovacích pruhů a pásů podél vozovky, rekonstrukce veřejného osvětlení, dopravního značení, výstavba nové oddílné dešťové kanalizace, která odvádí srážkové vody ze zpevněných ploch do stávající jednotné kanalizace a rekonstrukce ploch pro odpadové hospodářství s výměnou kontejnerů na polopodzemní.

Stavba je umístěna na pozemcích parc. č. 450/3, 450/22, 450/103, 450/104, 450/111, 450/114, 450/117, 450/124, 459/1, 459/2, 487/12, 488, 498/1, 532/2, 559, 561/5, 561/6, 561/8, 561/9, 561/10, 561/23, 561/24 v k. ú. Dolní Líštná.

**Stavba je členěna:**

SO 001 Příprava území – Habrová  
SO 002 Příprava území – Topolová  
SO 101 Rekonstrukce ulice Habrová  
SO 102 Rekonstrukce ulice Topolová  
SO 134 Chodníky na ulici Habrová  
SO 135 Chodníky na ulici Topolová  
SO 136 Zpevněné plochy pro odpadní nádoby  
SO 190 Dopravní značení na ulici Habrová  
SO 191 Dopravní značení na ulici Topolová  
SO 301 Odvodnění komunikace ul. Habrové  
SO 302 Odvodnění komunikace ul. Topolové  
SO 401 Rekonstrukce veřejného osvětlení  
SO 402 Oprava veřejného osvětlení  
SO 801 Ochrana dřevin v území  
SO 802 Náhradní výsadba

**SO 001 Příprava území – Habrová**

**SO 002 Příprava území - Topolová**

Stávající uliční vpusti na ulici Topolová i Habrová jsou napojeny na jednotné kanalizace, které se na těchto ulicích nacházejí. Všechny stávající uliční vpusti, které odvádí srážkové vody ze zpevněných ploch místních komunikací budou v rámci stavebních objektů SO 001 a SO 002 kompletně vybourány. Přípojky uličních vpustí budou zrušeny následovně:

- přípojky které se nachází v rozsahu stavby budou stejně jako uliční vpusti vybourány, kdy bude ponecháno potrubí délky 0,5 m od zaústění do potrubí jednotné kanalizace, kdy tato ponechaná

Značka: 9773/V011456/2025/PR

přípojka délky 0,5 m bude zaslepena zafoukáním popílkocementové směsi až po napojení na kanalizaci;

- přípojky, které se nachází mimo hranice stavby a vedou po sousedních soukromých pozemcích budou ponechány na místě a v celé délce až po napojení na kanalizaci budou zaslepeny zafoukáním popílkocementovou směsí.

#### **SO 101 Rekonstrukce ulice Habrová**

Šířkové uspořádání komunikace respektuje stávající stav. Na začátku úseku osy 1 je komunikace lemována betonovým silničním obrubníkem, podél něhož je navržena přídlažba šířky 250 mm z dvouřádku žulových kostek. Kolem parkovacích pruhů a pásů je navržen betonový silniční obrubník s výškou nášlapu 100 mm. Po pravé straně osy 1 jsou navrženy parkovací pásy, z nichž dva pásy jsou navrženy jako nové místo zeleně. Po levé straně je vozovka lemována chodníkem. Parkovací pásy jsou navrženy v délce 4,6 m a u zárubní zdi 5,0 m. Krajiní stání jsou navržena v šířce 2,9 m a vnitřní stání v šířce 2,6 m. Na rozhraní vozovky a parkovacích pásů je navržena přídlažba šířky 250 mm ve formě dvouřádku žulových kostek.

Vozovka osy 2 je také v celé délce lemována betonovým silničním obrubníkem s výškou nášlapu 120 mm, podél něhož je navržena přídlažba šířky 250 mm z dvouřádku žulových kostek. Kolem parkovacích pruhů a pásů je navržen betonový silniční obrubník s výškou nášlapu 100 mm. Na začátku je po pravé straně osy 2 navržen parkovací pás délky 4,6 m o šířce jednotlivých stání 2,6 m. Od mateřské školy je po levé straně osy 2 navržen parkovací pruh šířky 2,0 m.

Na začátku osy 2 je ulice Habrová navržena jako dvoupruhová obousměrná komunikace o šířce jízdního pásu 6,0 m, kdy je před mateřskou školou zúžena do jednopruhé jednosměrné komunikace o šířce 3,25 m mezi obrubami. V šířce 3,25 m je vozovka navržena až do připojení sjezdu Domova pro seniory, kde se rozšiřuje na 5,75 m až 5,90 m v místě napojení na stávající vozovku. Na ulici Habrová je navrženo celkem 80 parkovacích stání, z toho 4 stání jsou bezbariérová.

#### **SO 102 Rekonstrukce ulice Topolová**

Šířkové uspořádání komunikace respektuje stávající stav. Na začátku úseku je podél stávajícího silničního obrubníku oddělujícího chodník od vozovky osazena přídlažba ve formě dvouřádku žulových kostek. Do samotného silničního obrubníku nebude zasahováno. Navázání na stávající asfaltový kryt na začátku a konci úseku je realizováno odstupňovanou spárou. Podél celé levé strany vozovky jsou navrženy parkovací pruhy, respektive parkovací pás. Parkovací pruhy jsou navrženy v šířce 2,0 m a délkou krajních stání 6,75 m a délkou vnitřních stání 5,75 m. Na rozhraní vozovky a parkovacího pásu a parkovacích pruhů je navržena přídlažba ve formě dvouřádku žulových kostek. Na úrovni samostatného sjezdu k domu č. p. 253 je na pravé straně vozovky navržen betonový silniční obrubník s výškou nášlapu 120 mm, který vede až na konec úseku, kde se napojuje na ulici Sosnovou. Kolem parkovacích pruhů a pásů je navržen betonový silniční obrubník s výškou nášlapu 100 mm.

Na začátku úseku je vozovka navržena v šířce 3,5 m, která je v místech směrových oblouků o malém poloměru rozšířena na 3,9 m. Na jižním okraji ulice Topolové, před panelovými domy č. p. 406, 407 a 408 je vozovka rozšířena na 4,0 m a navazuje tak na šířku odbočné větve vedoucí k sjezdům garáží panelových domů. V navazujícím úseku je vozovka navržena v šířce 3,25 m, která je lokálně rozšířena na 3,5 m v obloucích malého poloměru. Před napojením na ulici Sosnovou je vozovka rozšířena na 4,0 m. Na ulici Topolová je navrženo celkem 53 parkovacích stání, z toho 3 stání jsou bezbariérová.

#### **SO 134 Chodníky na ulici Habrová**

Na začátku úseku osy 1 je chodník rekonstruován ve stávajících trasách o šířce 2,0 m až 2,6 m. Před domem č. p. 402 je navržena plocha pro tři stojany na kola o délce 4,6 m a šířce 3,0 m. Dále je chodník veden podél parkovacího pásu až k mateřské škole v její blízkosti je navržena další plocha pro stojany na kola o délce 2,85 m a šířce 2,2 m. Před mateřskou školou je navržen chodník o šířce 1,65 m, který vede až k chodníku Hemodialyzačního centra, na který se napojuje. Od druhého sjezdu Hemodialyzačního centra, se na stávající chodník napojuje nový chodník šířky 1,65 m, který je veden až před sjezd k domům č. p. 299, 300 a 301, kde je chodník ukončen plochou pro odpadové hospodářství. Všechny nové chodníky na ulici Habrové jsou navrženy s povrchem z betonové zámkové dlažby. Na vnější straně jsou chodníky lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem s výškou nášlapu 60 mm.

#### **SO 135 Chodníky na ulici Topolová**

Na začátku úseku je prodloužen chodník vedoucí od parkovacího pruhu z ulice Sosnové až na úroveň nového nároží, kde je ukončen sníženou hranou. Do stávajícího asfaltového chodníku na pravé straně není tímto projektem zasahováno, pouze v místě vyústění chodníku do samostatného sjezdu k domu č. p. 253 je

Značka: 9773/V011456/2025/PR

zasaženo v nezbytně nutném rozsahu pro návrh snížené silniční obruby. V navazujícím úseku za samostatným sjezdem k domu č. p. 253 je navrženo pokračování chodníku v šířce 1,5 m, lokálně zúženém na 1,1 m. Chodník je ukončen v místě nároží boční ulice. Stávající chodník před panelovými domy na jižní části ulice Topolová je rekonstruován, kdy je v novém stavu navržen v šířce 2,15 m s plochou pro dva stojany na kola o délce 3,6 m a šířce 2,7 m. Všechny nové chodníky na ulici Topolové jsou navrženy s povrchem z betonové zámkové dlažby. Na vnější straně jsou chodníky lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem s výškou nášlapu 60 mm.

#### **Konstrukce zpevněných ploch SO 101, SO 102, SO 134, SO 135:**

##### Skladba vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	tl. 40 mm
Spojovací postřík kation. Asf. emulzí	PS-C	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	tl. 60 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	tl. 150 mm
Štěrkodrt'	ŠDB 0/63	tl. min. 200 mm
<b>Celkem</b>		<b>tl. min. 450 mm</b>

##### Skladba parkovacích pruhů a pásů:

Betonová „drenážní“ dlažba 200x200	DL	tl. 80 mm
Lože (kamenná drť)	L 4/8	tl. 40 mm
Štěrkodrt'	ŠDB 0/32	tl. 150 mm
Štěrkodrt'	ŠDB 0/32	tl. min. 200 mm
<b>Celkem</b>		<b>tl. min. 470 mm</b>

##### Skladba bezbariérových parkovacích stání:

Betonová dlažba 200x200 bez fazety	DL	tl. 80 mm
Lože (kamenná drť)	L 4/8	tl. 40 mm
Štěrkodrt'	ŠDB 0/32	tl. 150 mm
Štěrkodrt'	ŠDB 0/32	tl. min. 200 mm
<b>Celkem</b>		<b>tl. min. 470 mm</b>

##### Skladba chodníků:

Betonová dlažba 200x200 s fazetou	DL	tl. 60 mm
Lože (kamenná drť)	L 4/8	tl. 30 mm
Štěrkodrt'	ŠDB 0/32	tl. min. 150 mm
<b>Celkem</b>		<b>tl. min. 240 mm</b>

#### **SO 136 Zpevněné plochy pro odpadní nádoby**

Na ulici Topolové jsou celkem navrženy tři polopodzemní kontejnery na komunální odpad, jeden polopodzemní kontejner na bioodpad, jeden polopodzemní kontejner na plasty, jeden polopodzemní kontejner na sklo, jeden polopodzemní kontejner na papír a dva nadzemní kontejnery na kuchyňský odpad a olej.

Na ulici Habrové je celkem navrženo devět polopodzemních kontejnerů na komunální odpad, jeden polopodzemní kontejner na bioodpad, pět polopodzemních kontejnerů na plasty, tři polopodzemní kontejnery na sklo, tři polopodzemní kontejnery na papír a čtyři nadzemní kontejnery na kuchyňský odpad a olej.

Plochy pro odpadového hospodářství jsou s povrchem z betonové zámkové dlažby šedé barvy a jsou lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem s výškou nášlapu 60 mm.

#### **SO 301 Odvodnění komunikace ul. Hrabové**

V rámci objektu jsou navrženy dvě dešťové kanalizace „H1“ a „H2“ z **plnostěnného potrubí PP SN12 DN300** v kombinaci s trubicí retencí **DN1200 PE-HD SN12**. **Celková délka je v celkové délce 540,6 m.**

Celková výměra plochy v lokalitě ulice Hrabové, ze které budou zachytávány a odváděny dešťové vody, je cca 5 202 m<sup>2</sup>.

##### Dešťová kanalizace „H1“

Je navržena v celkové délce (vč. trubicí retence) 121,7 m. Z toho bude dešťová kanalizace DN 300 PP SN12 v délce 80,1 m a trubicí retence DN 1200 PE-HD SN 12 v délce 41,6 m.

Značka: 9773/V011456/2025/PR

Kanalizace „H1“ začíná v místě napojení do stáv. jednotné betonové kanalizace DN600 (stoka AD-2), ve stávající revizní šachtě Š257<sup>stáv.</sup>. Napojení nového potrubí DN300 bude provedeno ve výšce 1480 mm nad niveletou dna, napojení do dna bude provedeno spádovým PP DN200 s jeho obetonováním.

Ze šachty Š257<sup>stáv.</sup> kanalizace pokračuje (proti spádu) do regulační lomové šachty RŠH1 v asfaltové komunikaci, dále přes trubní retenci „RH1“ DN1200 až do šachty ŠH1.2 a z ní potrubím DN300 až do koncové šachty ŠH1.4 v ul. Habrové nad bytovým domem č.p. 257 pod křižovatkou ulic Habrová / Sosnová. Do kanalizace „H1“ bude napojeno 6 ks přípojek z uličních vpustí.

Pod trubní retencí „RH1“ bude v komunikaci osazena **regulační šachta RŠH1 s řízeným odtokem** srážkových vod do šachty Š257<sup>stáv.</sup> na jednotné kanalizaci AD-2. Regulační šachta bude mít čtvercové prefabrikované dno 1500 x 1500 mm pro osazení **vírového ventilu**, který bude zajišťovat řízený odtok srážkových vod v navrženém **množství 1,0 l/s** do stáv. kanalizace. Dno regulační šachty bude prohloubeno o 200 mm oproti odtoku. Vírový ventil bude mít pevně nastavenou regulační clonu, bez možnosti úpravy a bude tak plně zabezpečovat požadovaný odtok.

V regulační šachtě RŠH1 je navržen bezpečnostní přepad. Tento přepad bude zajištěn potrubím PP DN150, které bude vyvedeno z regulační šachty a zaústěno do odtokového potrubí DN300.

Na trase kanalizace „H1“ bude osazeno celkem 5 ks prefabrikovaných kanalizačních šachet.

Stávající kanalizační šachta Š257<sup>stáv.</sup> je v současné době umístěna v zatravněné ploše s převýšeným poklopem 0,1 m nad terénem. Po rekonstrukci komunikace budou v tomto místě nová parkovací stání. Z tohoto důvodu bude nutná výměna stáv. poklopu za nový pro zatížení D400 s výškovou úpravou do nivelety navrženého parkoviště, vč. výměny vyrovnávacích prstenců (dle situace na místě).

Odvodňované plochy přes trubní retenci „RH1“:

Typ povrchu	Součinitel odtoku	Plocha v m <sup>2</sup>
Asfaltové a betonové plochy, dlažby se záhlvkou spár	0,9	1244
Dlažby s pískovými spárami	0,6	33
Dlažby s pískovými spárami	0,7	459

Dešťová kanalizace „H2“

Je navržena v celkové délce (vč. trubní retence) 418,9 m. Z toho bude dešťová kanalizace DN 300 PP SN12 v délce 332,9 m a trubní retence 2x DN 1200 PE-HD SN 12 v délce 2x43,0 m.

Kanalizace „H2“ začíná v místě jejího napojení do stávající jednotné kanalizace DN600 (stoka AD-2).

**Napojení** bude provedeno osazením **nové revizní šachty DN1200** s ozn. **Š258a** na stávajícím betonovém potrubí DN600. V místě nové šachty bude vybouráno betonové potrubí DN600 v délce cca 3,5 m a následně se osadí prefabrikované šachtové dno. Propojení se stáv. potrubím se oboustranně provede ŽB propojovacími trúbami DN600 dl. 1 m a převlečnými manžetami DN600 (dle potřeby s použitím vyrovnávacího kroužku dle rozdílu profilů propojovaných trub). Potrubí stoky „H2“ DN300 se do šachtového dna napojí z boku ve výšce 0,56 m nad niveletou odtoku. Šachta Š258a je navržena se šachtovým prefabrikovaným dnem DN1200 a šachtovým komínem z prefabrikovaných dílců DN1000, s poklopem Ø 625 mm pro zatížení D400.

Ze šachty Š258a kanalizace pokračuje (proti spádu) do regulační šachty RŠH2 v asfaltové komunikaci, dále přes trubní retenci „RH2“ (2x DN1200) až do šachty ŠH2.1 a z ní potrubím DN300 až do koncové šachty ŠH2.13 v ul. Habrové vedle bytového domu č.p. 383 pod křižovatkou ulic Habrová / Sosnová. Do kanalizace „H2“ bude napojeno 12 ks přípojek z uličních vpustí.

Pod trubní retencí „RH2“ bude v komunikaci osazena **regulační šachta RŠH2 s řízeným odtokem** srážkových vod do navržené šachty Š258a na stáv. jednotné kanalizaci AD-2. Regulační šachta bude mít čtvercové prefabrikované dno 1500 x 1500 mm z důvodu osazení **vírového ventilu**, který bude zajišťovat řízený odtok srážkových vod v navrženém **množství 1,0 l/s** do stáv. kanalizace. Dno regulační šachty bude prohloubeno o 200 mm oproti odtoku. Vírový ventil bude mít pevně nastavenou regulační clonu, bez možnosti úpravy a bude tak plně zabezpečovat požadovaný odtok.

V regulační šachtě RŠH2 je navržen bezpečnostní přepad. Tento přepad bude zajištěn potrubím PP DN150, které bude vyvedeno z šachty a zaústěno do odtokového potrubí DN300.

Na trase kanalizace „H2“ bude osazeno celkem 16 ks prefabrikovaných kanalizačních šachet.

Odvodňované plochy přes trubní retenci „RH2“:

Typ povrchu	Součinitel odtoku	Plocha v m <sup>2</sup>
Asfaltové a betonové plochy, dlažby se záhlvkou spár	0,8	1873
Asfaltové a betonové plochy, dlažby se záhlvkou spár	0,9	472

Značka: 9773/V011456/2025/PR

Dlažby s pískovými spárami	0,6	890
Dlažby s pískovými spárami	0,7	231

### **SO 302 Odvodnění komunikace ul. Topolové**

V rámci objektu jsou navrženy dvě dešťové kanalizace „T1“ a „T2“ z **plnostěnného potrubí PP SN12 DN300** v kombinaci s trubicí retencí **DN1200, resp. DN1000 PE-HD SN12. Celková délka je 346,8 m.**

Celková výměra plochy v lokalitě ulice Topolové, ze které budou zachytávány a odváděny dešťové vody, je 2 653 m<sup>2</sup>.

#### Dešťová kanalizace „T1“

Je navržena v celkové délce (vč. trubicí retence) 128,1 m. Z toho bude dešťová kanalizace DN 300 PP SN12 v délce 108,1 m a trubicí retence DN 1000 PE-HD SN 12 v délce 20,0 m.

Kanalizace „T1“ začíná v místě napojení do stáv. jednotné betonové kanalizace DN400 (stoka AD-2-2), ve stáv. revizní šachtě Š234<sup>stáv.</sup> Napojení nového potrubí DN300 bude provedeno ve výšce 1500 mm nad niveletou dna, napojení do dna bude provedeno spádovým PP DN200 s jeho obetonováním.

Z šachty Š234<sup>stáv.</sup> dešťová kanalizace pokračuje (proti spádu) do regulační přímé šachty RŠT1 umístěné v navrženém v parkovacím stání, dále pokračuje trubicí retencí „RT1“ DN1000 až do šachty ŠT1.2 a z ní potrubím DN300 až do koncové šachty ŠT1.5 v ul. Topolové vedle bytového domu č.p. 191 v blízkosti křižovatky ul. Topolová / ul. Sosnová. Do kanalizace „T1“ budou napojeny 4 ks přípojek z uličních vpustí.

Pod trubicí retencí „RT1“ bude v navrženém parkovacím stání osazena **regulační šachta RŠT1 s řízeným odtokem** srážkových vod do šachty Š234<sup>stáv.</sup> na jednotné kanalizaci AD-2-2. Regulační šachta bude mít čtvercové prefabrikované dno o rozměrech 1500 x 1500 mm z důvodu osazení **vírového ventilu**, který bude zajišťovat řízený odtok srážkových vod v navrženém **množství 1,0 l/s** do stáv. kanalizace DN400. Dno regulační šachty bude prohloubeno o 150 mm oproti odtoku. Vírový ventil bude mít pevně nastavenou regulační clonu, bez možnosti úpravy a bude tak plně zabezpečovat požadovaný odtok.

V regulační šachtě RŠT1 je navržen bezpečnostní přepad. Tento přepad bude zajištěn potrubím PP DN150, které bude vyvedeno z šachty a zaústěno do odtokového potrubí DN300.

Na trase kanalizace „T1“ bude osazeno celkem 6 ks prefabrikovaných revizních šachet.

V rámci rekonstrukce komunikace ulice Topolové (SO 102) dojde k výškové úpravě této komunikace, která bude mít vliv i na stáv. napojovací šachtu Š234<sup>stáv.</sup> Terén v místě poklopu bude snížen o 80 mm, proto je nutné šachtu Š234<sup>stáv.</sup> výškově upravit. Předpokládaná úprava: odebrání stáv. vyrovnávacího prstence. Bude provedena také výměna nevyhovujícího stáv. poklopu za nový poklop pro zatížení D400 s betonovou výplní.

#### Odvodňované plochy přes trubicí retenci „RT1“:

Typ povrchu	Součinitel odtoku	Plocha v m <sup>2</sup>
Asfaltové a betonové plochy, dlažby se záhlvkou spár	0,8	360
Asfaltové a betonové plochy, dlažby se záhlvkou spár	0,9	343
Dlažby s pískovými spárami	0,6	22
Dlažby s pískovými spárami	0,7	33

#### Dešťová kanalizace „T2“

Je navržena v celkové délce (vč. trubicí retence) 218,7 m. Z toho bude dešťová kanalizace DN 300 PP SN12 v délce 173,7 m a trubicí retence DN 1200 PE-HD SN 12 v délce 45,0 m.

Kanalizace „T2“ začíná v místě napojení do stáv. jednotné betonové kanalizace DN400 (stoka AD-2-2), ve stáv. rekonstruované revizní šachtě Š230<sup>stáv.</sup> Napojení nového potrubí DN300 bude provedeno ve výšce 400 mm nad niveletou dna šachty. Vstupní komín bude z prefabrikovaných skruží DN1000, poklop litinový bez odvětrání, pro zatížení D400.

Ze šachty Š230<sup>stáv.</sup> kanalizace pokračuje (proti spádu) do regulační lomové šachty RŠT2 v asfaltové komunikaci, dále přes trubicí retenci „RT2“ DN1200 až do šachty ŠT2.2 a z ní potrubím DN300 až do koncové šachty ŠT2.10 v ul. Topolové vedle bytového domu č.p. 189 pod křižovatkou ulic. Habrová / Sosnová. Do kanalizace „T2“ bude napojeno 8 ks přípojek z uličních vpustí.

Pod trubicí retencí „RT2“ bude v komunikaci osazena **regulační šachta RŠT2 s řízeným odtokem** srážkových vod do šachty Š230<sup>stáv.</sup> na jednotné kanalizaci AD-2-2. Regulační šachta bude mít čtvercové prefabrikované dno 1500 x 1500 mm z důvodu osazení **vírového ventilu**, který bude zajišťovat řízený odtok srážkových vod v navrženém **množství 1,0 l/s** do stáv. kanalizace. Dno regulační šachty bude



Značka: 9773/V011456/2025/PR

prohloubeno o 200 mm oproti odtoku. Vírový ventil bude mít pevně nastavenou regulační clonu, bez možnosti úpravy a bude tak plně zabezpečovat požadovaný odtok.

V regulační šachtě RŠT2 je navržen bezpečnostní přepad. Tento přepad bude zajištěn potrubím PP DN150, které bude vyvedeno z šachty a zaústěno do odtokového potrubí DN300.

Na trase kanalizace bude osazeno celkem 11 ks nových prefabrikovaných revizních šachet, stávající šachta Š230stáv. bude vyměněna v celé rozsahu z důvodu nedostatečné velikosti šachtového dna.

S ohledem na prostorové uspořádání stávajících přítoků 2x DN400 a odtoku DN400 není možno do stávajícího šachtového dna napojit další nové potrubí DN300 stoky „T2“, a proto je navržena v rámci stavby celková výměna šachty Š230stáv s osazením většího šachtového dna DN1500.

Odvodňované plochy přes trubní retenci „RT2“:

Typ povrchu	Součinitel odtoku	Plocha v m <sup>2</sup>
Asfaltové a betonové plochy, dlažby se zálivkou spár	0,8	915
Asfaltové a betonové plochy, dlažby se zálivkou spár	0,9	727
Dlažby s pískovými spárami	0,6	164
Dlažby s pískovými spárami	0,7	89

#### **Stanovisko k umístění:**

Realizaci výše uvedené stavby na pozemcích dle situačního výkresu v k.ú. Dolní Líštná **dojde ke střetu** se zařízeními v majetku SmVaK Ostrava a.s., a to **s jednotnými kanalizacemi DN 300 B, DN 400 B, DN 600 B, DN 200 KAM a vodovody DN 80 GG, DN 100 GG, DN 50 PE** – viz mapová příloha.

#### **Stanovisko SmVaK Ostrava a.s. k předmětné stavbě:**

Navržené technické řešení stavby akceptujeme, ale před vydáním stanoviska pro povolení záměru k předmětné stavbě, je nutné uzavřít „Dohodu o úpravě vodního díla z důvodu investiční výstavby“ jejíž součástí bude smlouva o dílo.

**Upozorňujeme**, že vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu vodního díla v majetku SmVaK Ostrava a.s., které ve smyslu §1, odst. 2 zákona č. 274/2001 Sb ve znění pozdějších předpisů provozováno ve veřejném zájmu bude úpravu vodního díla realizovat SmVaK Ostrava a.s., a to na základě výše uvedené dohody.

#### **Úpravy na zařízení v majetku SmVaK Ostrava a.s.**

##### **Stávající RŠ č. 257**

- Výměna stávajícího poklopu za nový pro zatížení D400 s výškovou úpravou do nivelety navrženého parkoviště včetně výměny vyrovnávacích prstenců.

##### **Stávající RŠ č. 234**

- Výšková úprava šachty, a to z důvodu snížení terénu o 80 mm, výměna nevyhovujícího poklopu, odebrání stávajícího vyrovnávacího prstence.

##### **Stávající RŠ č. 230**

- Celková výměna šachty s osazením většího šachtového dna DN 1500.

##### **Nová RŠ č. 258a**

- Osazení nové šachty na stávající jednotné kanalizaci DN 600 B. V místě nové šachty bude vybouráno betonové potrubí DN 600 B v délce cca 3,5 m a osazeno prefabrikované šachtové dno.

Pro zaslání návrhu dohody o úpravě vodního díla z důvodu investiční výstavby je nutné kontaktovat: tel. č.: 596 697 203, [prelozky@smvak.cz](mailto:prelozky@smvak.cz).

Stanovisko pro povolení záměru k předmětné stavbě Vám bude vydáno až po uzavření Dohody o úpravě vodního díla z důvodu investiční výstavby s investorem stavby.

Značka: 9773/V011456/2025/PR

Pokud při dalších jednáních se SmVaK Ostrava a.s. bude investor zastupován třetí osobou, požadujeme, aby nedílnou součástí žádosti o stanovisko byla plná moc, příp. pověření k zastupování.

Platnost tohoto stanoviska je 1 rok.

**Severomoravské vodovody  
a kanalizace Ostrava a.s.**  
28. října 1235/169, Mariánské Hory,  
709 00 Ostrava 24

  
Ing. Martin Veselý, MBA  
technický ředitel

**Přílohy:**

- Orientační zakres zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s.